

NOTICE D'UTILISATION U-FLAMER

V2.1
2022/09



Showven Technologies Co., Ltd.

△ Préface

Merci d'avoir choisi le SHOWVEN U-Flamer. Nous espérons qu'il vous apportera de nombreux moments excitants. Veuillez lire attentivement le manuel suivant avant d'utiliser ce produit. Suivre les instructions est très important pour la sécurité et peut prolonger la durée de vie de la machine. Veuillez suivre strictement les instructions fournies dans le manuel lors de l'utilisation du U-Flamer. Si vous avez des doutes, veuillez contacter SHOWVEN Technologies Co., Ltd. à l'adresse info@showven.cn.

Nous supposons que la personne qui utilise ou entre en contact avec l'appareil est familiarisée avec la manière dont l'appareil doit être manipulé. Cela inclut l'utilisation correcte, l'entretien et la réparation de la machine tels que définis dans ce manuel utilisateur.

△ Attention

- \\ Ce produit convient uniquement aux opérateurs qualifiés ou expérimentés ayant une expérience avec la technologie du dispositif et qui est particulièrement informé des types de carburant utilisés par le dispositif.
- \\ Les réparations non autorisées sont interdites, elles peuvent entraîner des incidents graves.
- \\ Assurez-vous que l'alimentation électrique est conforme à la tension nominale de l'équipement, et que la prise est correctement mise à la terre. Débranchez et éteignez la machine lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- \\ Avant de connecter le câble d'alimentation, assurez-vous que le câble de communication DMX est bien connecté et veillez à ce que la commande reste en mode de déclenchement (Firing OFF). De plus, assurez-vous que le verrou de sécurité de l'U-Flamer est en mode TEST.
- \\ Avant d'allumer la machine, veuillez vérifier attentivement la distance de sécurité et assurez-vous qu'elle respecte les exigences de ce manuel.
- \\ L'appareil ne peut être placé que sur le sol, de manière droite.
- \\ Après avoir allumé l'appareil, aucune personne n'est autorisée à rester dans la zone dangereuse. Assurez-vous que toutes les personnes faisant partie du spectacle soient informées de la distance de sécurité, des risques et des fonctions de l'appareil.
- \\ Toujours avoir un extincteur CO2 et une couverture anti-feu à portée de main en cas de besoin.
- \\ En cas de doute quant à la sécurité de l'exploitation de l'appareil dans toutes circonstances, l'appareil doit être mis hors service immédiatement. Assurez-vous que l'appareil est en bon état de fonctionnement avant utilisation. En cas de défaillance de l'allumage, éteignez immédiatement et vérifiez-le en conséquence.
- \\ Assurez-vous d'utiliser un liquide à flammes de haute qualité, sinon il est facile de provoquer des pannes ou des dangers. Faites attention lors du remplissage du réservoir de liquide à flammes. Veuillez garder le liquide à flammes à l'écart de toute source de chaleur, d'étincelles, de feu ou d'autres risques d'inflammation. Ne pas fumer !
- \\ L'opérateur responsable du contrôle de l'U-Flamer doit toujours avoir une vue dégagée sur l'appareil, afin de pouvoir arrêter immédiatement le spectacle en cas de danger. L'interrupteur principal de l'alimentation secteur doit être à proximité de l'opérateur, de sorte que celui-ci puisse couper l'alimentation de tous les appareils en cas d'anomalie.
- \\ L'appareil ne doit pas être modifié et utilisé à d'autres fins.

△ Avertissements

SHOWVEN Technologies Co., Ltd. décline toute responsabilité pour les situations dangereuses, les accidents et les dommages résultant de :

1. Ignorer les avertissements ou les réglementations indiqués sur le flamer ou dans ce manuel.
2. Utiliser pour d'autres applications ou circonstances autres que celles indiquées ici.
3. Apporter des modifications au flamer, y compris l'utilisation de pièces de rechange non originales.
4. Retirer le couvercle de sécurité sans autorisation de SHOWVEN.
5. Utiliser cette machine par du personnel non qualifié ou non formé.
6. Utilisation incorrecte de la machine.

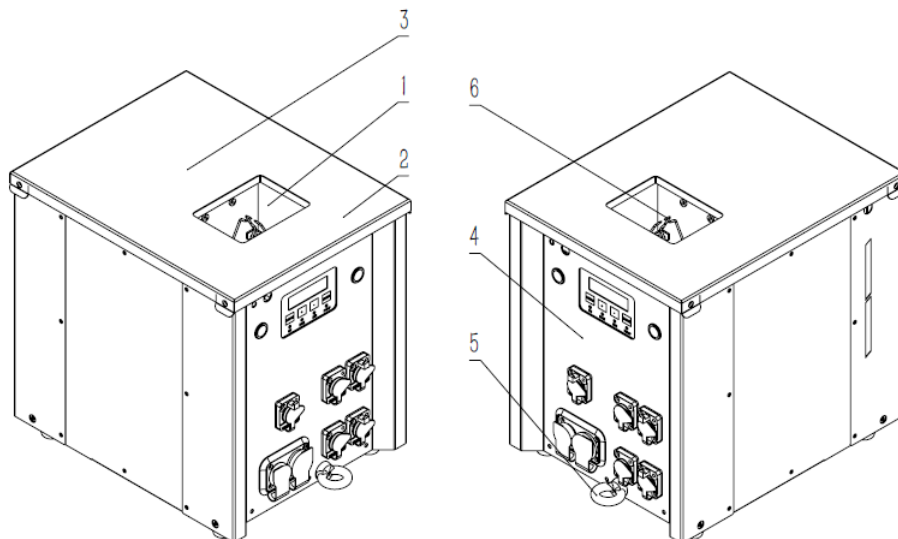
▲ **Caractéristiques fonctionnelles**

- \\ Flamer vertical original à propulsion par fluide conçu par SHOWVEN
- \\ Flamme jusqu'à 8-10 m, buse intérieure en option
- \\ Double allumeur, pompe intégrée, système plug and play
- \\ Conception de système de pompage super compact, facile à transporter
- \\ Boîtier en acier inoxydable, conception étanche IPX3, fiable et durable
- \\ Réservoir de carburant intégré de 5 litres, pas besoin de connexion de tuyau externe
- \\ Verrouillage de sécurité avec mode test commutable, plus sûr pour le service
- \\ Protection contre l'inclinaison, le capteur d'inclinaison sera activé lorsque la machine penche de plus de 45°
- \\ Système de contrôle intelligent, plus sûr à utiliser
- \\ Contrôle DMX standard, compatible avec toutes les consoles DMX
- \\ Connecteurs Neutrik® powerCON TRUE1
- \\ Batterie intégrée en option

▲ **Spécifications techniques :**

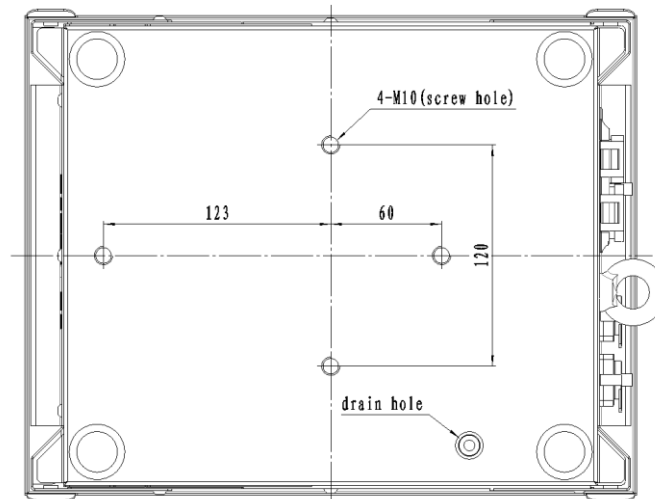
- \\ **Modèle :** U-Flamer
- \\ **DIMENSIONS :** 330× 260× 320 mm
- \\ **POIDS :** 14 kg
- \\ **TENSION :** 100-240V, 50/60Hz
- \\ **PUISSANCE :** 300W
- \\ **CONTRÔLE :** DMX
- \\ **INTERFACE :** DMX 3 broches et 5 broches IN/OUT
- \\ **HAUTEUR DE FLAMME :** 8-10 m (sans vent)
- \\ **CARBURANT :** ISOPROPANEL, ISOPAR-G, H, L, M
- \\ **CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT :** 5L
- \\ **TAUX DE CONSOMMATION DE CARBURANT :** 60 ml/s
- \\ **CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT :** OUI
- \\ **DIRECTION DE L'EFFET :** Vertical
- \\ **ALLUMAGE :** Allumage électronique à haute tension
- \\ **ALLUMEUR :** Double
- \\ **BATTERIE INTÉGRÉE :** EN OPTION
- \\ **UTILISATION SOUS LA PLUIE :** OUI

▲ **Structure du U-Flamer**

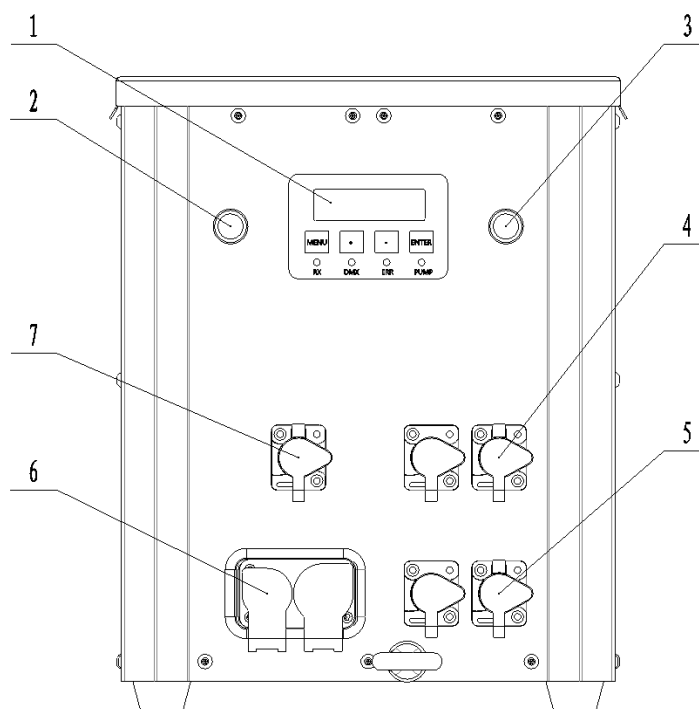


1. Boîte de déclenchement
2. Panneau supérieur
3. Zone de la bouteille de carburant
4. Panneau de contrôle
5. Boucle de sécurité
6. Allumeur (double)

Vue d'ensemble du panneau inférieur

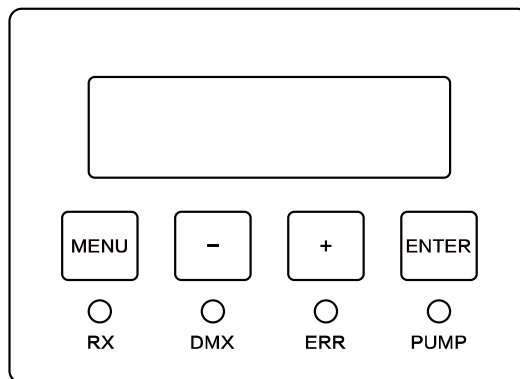


Vue d'ensemble du panneau de contrôle



1. Panneau de commande avec écran LCD
2. Interrupteur marche/arrêt (témoin lumineux sous pression, LED bleue)
3. Verrou de sécurité (témoin lumineux de sécurité, LED rouge)
4. Prise DMX 3 broches
5. Prise DMX 5 broches (alimentation DMX512 sans fil DC5V entre la broche 1 et 4)
6. Prise d'alimentation
7. Entrée de charge

▲ Panneau de commande



1. Zone d'affichage LED :

RX : Réception radio (réservé)

DMX : Signal DMX. Le clignotement indique que le signal DMX est disponible, sinon aucun signal DMX

ERR : S'allume en cas d'erreur

PUMP : S'allume lorsque la pompe fonctionne

2. Fonctions des boutons :

MENU : Permet de passer à l'interface de configuration des paramètres ;

+ : Augmente le paramètre

- : Diminue le paramètre

ENTER : Confirme et enregistre les paramètres (l'écran clignotera lorsque les paramètres seront enregistrés). Remarque : l'affichage de l'écran passera à l'interface principale s'il n'y a aucune opération pendant 15 secondes.

3. Interface de bienvenue :

uFlamer211129
XXXXXXXXXXXX

Première ligne : Modèle du produit et version du logiciel

Seconde ligne : Numéro de série de l'équipement

4. Interface principale:

Fire 1 M:2CH-P
P:75 V:13.6

Safe 2 M:2CH-P
P:75 V:13.6

DMX:2 M:2CH-N
P:75 V:13.6

Première ligne : Adresse DMX opérationnelle (FIRE) et adresse DMX de sécurité (safe) en mode de canal DMX 2CH-P ; adresse DMX en mode de canal DMX 6CH et 2CH-N ;

Deuxième ligne : Pression 75 (par exemple, 100 = 10 bars) ; V : 13.6 signifie que la tension interne est de 13.6V.

5. Message d'alerte :

Message d'alerte	Pourquoi cela apparaît-il ?	Comment le supprimer ?
E0 Test Mode	Interrupteur de sécurité en MODE TEST	Changer sur USER MODE
E0 Factory Mode	Mode usine	Changer sur Normal mode

6. Message d'erreur

Message d'alerte	Pourquoi cela apparaît-il ?	Raison / Comment supprimer
E1 Pressure Err	Pressurisez pendant 8 secondes, la valeur de pression n'a pas atteint la cible.	Aucun carburant, défaillance de la pompe, fuite de la conduite, etc. Veuillez vérifier en conséquence.
E2 P Relief Err	Dépressurisez pendant 3 secondes, la valeur de pression est $\geq 50\%$ de la valeur cible.	Défaillance de la valve de décompression de la pression
E5 Voltage Err	Entrée CC < 11V ou > 18V	Assurez-vous que l'entrée CC est comprise entre 11 et 18V.
E6 Tip Err	La machine est inclinée de plus de 45°.	Paramètre de pointe réglé sur OFF, ou machine installée horizontalement
E7 Low Fuel	Niveau de carburant faible	Remplissez le réservoir ou éteignez le capteur de niveau de liquide.

7. Configuration de l'interface :

Appuyez sur "MENU" pour naviguer dans le menu de configuration, maintenez "MENU" enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'interface principale.

Mode de canal DMX	Menu	Plage	Explication
6CH / 2CH-N	Set DMX Address	1~511	Configuration de l'adresse DMX
2CH-P	Fire Address	1~511	Configuration de l'adresse de mise à feu
	Safety Address	1~512	Configuration de l'adresse de sécurité

8. Interface avancée :

Appuyez sur "MENU" pendant 3 secondes pour accéder à l'interface avancée, appuyez sur "MENU" pour changer d'interface, appuyez sur "MENU" pendant 3 secondes pour revenir à l'interface principale. La valeur en caractère gras est la valeur par défaut.

Items	Contents	Description
Drive Test	OFF / Pump / Igniter / Relief Valve / Jet Valve	
	1. Pump	La pompe fonctionne si la pression atteint la valeur cible, sinon elle ne fonctionnera pas.
	2. Igniter	Allumage pendant 1 seconde
	3. Relief Valve	La soupape de décharge s'ouvrira et se fermera trois fois.
	4. Jet Valve 1	La sécurité est verrouillée en mode utilisateur, relâchez la pression pendant un certain temps, la soupape de jet s'ouvrira et se fermera trois fois.
	5. Jet Valve 2 (none)	
Language	English / Chinese	Changement de Langue
Mode Select	Normal Mode / Factory Mode	Le mode usine est réservé aux tests en usine uniquement.
Tip setting	ON / OFF	Activer/Désactiver la fonction de basculement
DMX Channel Mode	2CH-P / 6CH / 2CH-N	Changer le mode de canal DMX
Low Fuel Switch	ON / OFF	Activer/Désactiver le capteur de niveau de carburant
Default Parameter	OFF / ON	Réinitialiser les paramètres par défaut

▲ CONTROLE DMX

Le U-Flamer est équipé de 3 modes de canal différents : 2CH-P, 2CH-N et 6CH.

2CH-P :

Dans ce mode de canal, le U-Flamer occupe 1 canal fonctionnel et 1 canal de sécurité séparé (ce canal est indépendant du canal opérationnel et peut être partagé avec d'autres machines).

Canal	Fonction	Valeur
-------	----------	--------

Canal fonctionnel	Firing	0~110: Firing OFF 111~255: Firing ON
Canal de sécurité	Device enable / disable	0~49: Depressurize mode, disable device (Emergency STOP) 50~200: Pressurize mode, enable device 201~255: Depressurize mode, disable device (Emergency STOP)

2CH-N :

Dans ce mode de canal, le U-Flamer occupe 2 canaux fonctionnels.

Canal	Fonction	Valeur
CH-1	Firing	0~110: Firing OFF 111~255: Firing ON
CH-2	Pressurize / Depressurize	0~239: Depressurize mode (Emergency STOP) 240~255: Pressurize mode, enable device

6CH :

Dans ce mode de canal, le U-Flamer occupe 6 canaux fonctionnels. Ce mode de canal est conçu pour contrôler le U-Flamer conjointement avec le CIRCLE FLAMER sur notre contrôleur hôte.

Canal	Fonction	Valeur
CH1	-	-
CH2	-	-
CH3	Firing ON/OFF	0~253: Firing OFF 254~255: Firing ON
CH4	Firing Duration setup	0 and 255: permanent fire (La durée max est de 8s) 1~254: 10~2540ms durée (Durée de tir manuelle = DMX Value * 10ms)
CH5	-	-
CH6	Pressurize / Depressurize	0~49: Depressurize (Emergency Stop) 50~200: Pressurize 201~255: Depressurize (Emergency Stop)

▲ Contrôle avec le contrôleur hôte SHOWVEN ZK6200/ZK6300

Si vous utilisez le contrôleur hôte SHOWVEN ZK6200 ou ZK6300 pour programmer le U-Flamer, après avoir défini le mode de canal DMX sur le U-Flamer, veuillez également le définir sur le contrôleur hôte. Les étapes de réglage sont les suivantes :

Appuyez sur "F3" sur le contrôleur hôte - trouvez "Appareil" - choisissez le bon appareil "CIRCLE FLAMER" (mode 6CH). Le contrôleur hôte avec communication bidirectionnelle avec l'appareil, veuillez attribuer une adresse DMX unique pour chaque unité du U-Flamer.

La hauteur de tir n'a pas de sens, il suffit de définir la durée de tir.

```

F3 CONFIG
StartNo.      : 1
End No.       : 10
Device        : CIRCLE FLAMER
Mode Selection : User Mode
Repeat Time Mode : Repeat Period Mode
DMX IN        : ON
DMX Address   : 1
CAN           : OFF
Trigger Source : HAND
Audio Level   : 2
Audio Filter Delay : 100ms

```

```

F1 MAN
Synchronization CIRCLE FLAMER No. 1-10
FILE | FIRING | FIRING | TRIG | REPEAT | REPEAT
NO.  | HEIGHT | DURTN  | DELAY | DELAY | COUNTS
  1  |    31  |  0.5s |  0.0s |  10.0s |      1
Terminal Monitor
1  2  3  4  5  6
7  8  9 10 11 12
13 14 15 16 17 18
From 1-15 Steppsequence short 2.4s
MAN FILE SELECT CONFIG ABOUT

```


▲ Opération

1. Distance de sécurité

Définition et instructions

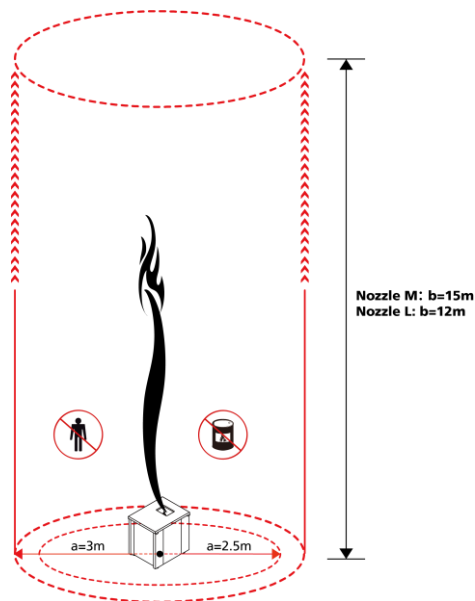
La distance de sécurité pour le U-Flamer est divisée en deux parties : le rayon de sécurité autour de la machine (a) et la distance de sécurité dans la direction de tir (b). Aucune personne et aucun matériau inflammable ne sont autorisés à rester à l'intérieur de la zone d'isolement de sécurité lorsque le flamer est armé.

Le rayon de sécurité autour de la machine dépend de la hauteur de tir (taille de la buse), avec un rayon de 2,5m à 3m.

Pour la distance de sécurité dans la direction de tir, elle est égale à la hauteur de tir maximale * 1,5.

Type de buse	Hauteur flamme Max	Rayon de sécurité autour de U-Flamer (a)	Distance de sécurité au tir Direction (b)
SFSMA002 Buse M	10m	3m	15m
SFSMA003 Buse L	8m	2.5m	12m

La zone d'isolement de sécurité du U-Flamer (indiquée ci-dessous) est un espace tridimensionnel cylindrique avec un rayon de sécurité autour de la machine (a) et une hauteur de b. Les personnes et les objets non autorisés sont strictement interdits d'entrer. Pour une installation inclinée, la distance de sécurité autour de la machine et dans la direction de tir doit être ajustée en conséquence.



Distance de sécurité en cas de vent

Le rayon de la zone d'isolement de sécurité (a) et la distance de sécurité dans la direction de tir (b) augmentent avec la direction et la vitesse du vent (v, m/s). La distance de sécurité dans des conditions venteuses peut être calculée comme suit :

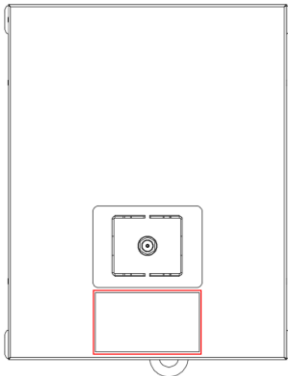
$$\text{Buse M : } a = 3 + v; b = 15 + v$$

$$\text{Buse L : } a = 2.5 + v; b = 12 + v$$

Par exemple, lorsque la vitesse du vent est de 3 m/s, nous utilisons la buse M sur le U-Flamer, alors le rayon de la zone d'isolement de sécurité devrait être de 6 m, et la distance de sécurité dans la direction de tir est de 18 m.

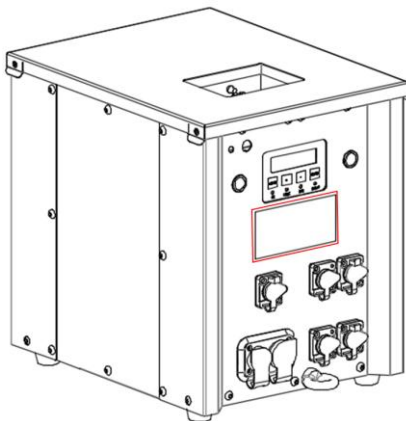
Lorsque la vitesse du vent est ≥ 8 m/s (force du vent ≥ 5), veuillez l'utiliser avec prudence. Lorsque la vitesse du vent est ≥ 17 m/s (force du vent ≥ 8), veuillez cesser d'utiliser le U-Flamer.

Marque de sécurité



Never point the flamer on humans, animals, fire hazardous substances or other sensitive items.
Always disconnect the power supply before any physical contact with the flamer.
Never store the flamer under pressure.
Always contact SHOWVEN if necessary.

Étiquette du U-Flamer



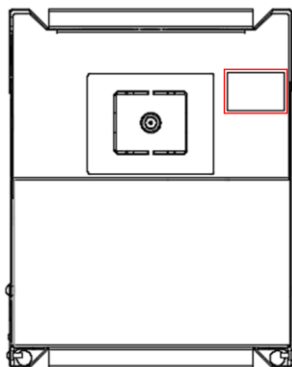
uFlamer		SHOWVEN®
AC 100V-240V 50/60Hz	300W	
Showven Technologies Co., Ltd. www.showven.cn info@showven.cn +86-731-83833068 No.1 Tengda Road, Liuyang Economic & Technical Development Zone, 410300, Changsha, Hunan, P.R.China		CE, RoHS, and other compliance icons MADE IN CHINA
	Hazardous voltage inside, please do not remove the cover unless by trained personnel.	Serial Number
	People and flammable materials should keep a certain safety distance around the machine and in the firing directions. Check user manual for detail safety distance information.	9 788087 049099

Carburants pour le U-Flamer

1. La teneur en eau dans le carburant doit être inférieure à 0,5 %.
2. Pour une sécurité maximale, veuillez utiliser un carburant dont le point d'éclair se situe entre 60 et 80° C. L'ISOPAR L est fortement recommandé.
3. L'éthanol n'est pas recommandé pour trois raisons : premièrement, l'éthanol est très inflammable, ce qui le rend moins sûr que l'ISOPAR ; deuxièmement, la couleur de la flamme est très faible ; troisièmement, il y a toujours une forte teneur en eau (> 0,5 %) dans l'éthanol.
4. Les carburants colorés sont interdits d'utilisation sur le U-Flamer car ils peuvent endommager la machine.

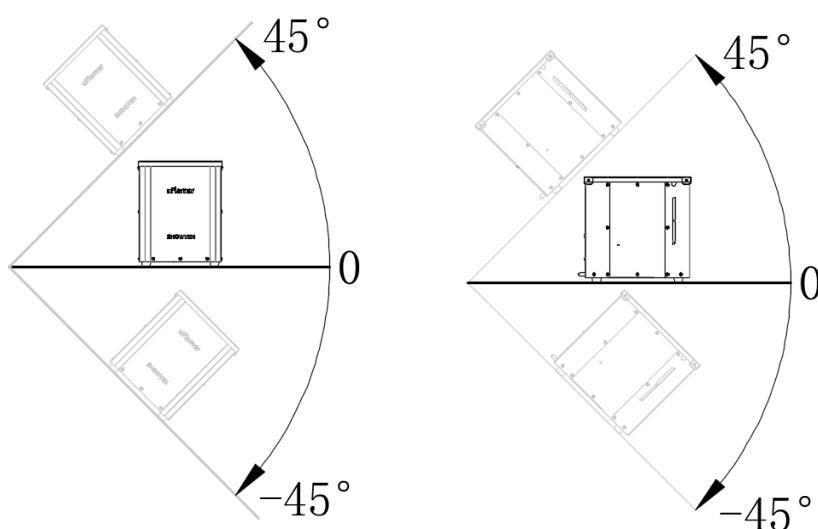
SHOWVEN décline toute responsabilité pour les pertes, dommages et accidents causés par l'utilisation de carburants non qualifiés conformément à cette exigence.

Ayez toujours un extincteur à poudre sèche, un extincteur au CO2 et une couverture anti-feu à proximité de l'équipement en cas de besoin. Et quelqu'un doit être de service pendant l'opération. En cas d'accident, un extincteur à poudre sèche peut être utilisé lorsque le feu est important, et un extincteur au dioxyde de carbone peut être utilisé lorsque le feu est de petite taille.



2. Installation de la U-Flamer

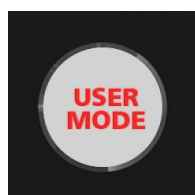
- Choisissez la buse correcte et assurez-vous que la position d'installation du U-Flamer respecte les exigences de distance de sécurité ci-dessus. Le nouveau U-Flamer est fourni avec une buse M qui génère une flamme pouvant atteindre 10 mètres.
- L'installation horizontale est préférable pour le U-Flamer. Si vous devez installer le U-Flamer en angles, pour éviter les faux messages d'erreur, veuillez d'abord mettre les paramètres TIP et l'interrupteur de faible carburant en position OFF. Le U-Flamer peut s'incliner jusqu'à un angle maximal de 45° ou -45° , et peut être incliné dans deux directions comme le montre l'image ci-dessous. De plus, veuillez vérifier le niveau de carburant dans le réservoir pour éviter les fuites de carburant lors de l'installation inclinée.
- Pour les installations sur des structures en treillis, connectez toujours avec une corde de sécurité pour assurer une sécurité supplémentaire. Si d'autres directives nationales ou régionales existent, veuillez les suivre en conséquence.
- Confirmez à deux reprises que la machine est solidement installée.



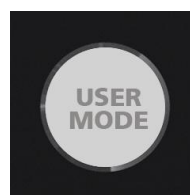
3. Connexion de l'alimentation et du câble DMX au U-Flamer

Avant de connecter l'alimentation et/ou le câble DMX, assurez-vous que le bouton de sécurité du U-Flamer est en mode TEST. Lorsque le bouton de sécurité est enfoncé, il est en mode UTILISATEUR ; lorsqu'il remonte, il est en mode TEST. Donc, avant de connecter l'alimentation et le câble DMX, assurez-vous que le bouton de sécurité du U-Flamer remonte.

- Connectez un câble d'alimentation à la prise POWER IN du U-Flamer. Connectez l'autre extrémité du câble d'alimentation à la source d'alimentation. Assurez-vous que l'alimentation est conforme à la tension nominale de l'équipement et que la prise est bien mise à la terre.
- Chaque unité de U-Flamer peut être connectée directement à l'alimentation. Si vous connectez les machines en série, veuillez connecter un câble de liaison d'alimentation à la prise POWER OUT de la machine précédente, et connectez l'autre extrémité du câble de liaison d'alimentation à la prise POWER IN de la machine suivante. Ne connectez pas un nombre excessif d'unités à un seul circuit électrique.
- Mettez sous tension tous les U-Flamer. Vérifiez le bouton de sécurité, assurez-vous qu'il reste en mode "TEST".



USER MODE



TEST MODE

- Attribuez une adresse DMX à chaque unité du U-Flamer. Si vous utilisez un contrôleur hôte SHOWVEN ou FXcommander pour contrôler la machine, veuillez attribuer une adresse DMX unique à chaque unité de machine.
- Connectez un câble DMX à la prise DMX IN de la première unité du U-Flamer, puis connectez l'autre extrémité de ce câble DMX à la console DMX (comme FXcommander). Assurez-vous que la console DMX est éteinte.
- Connectez un câble DMX à la prise DMX OUT du précédent U-Flamer, puis connectez l'autre extrémité à la prise DMX IN de la machine suivante. Connectez tous les appareils en série de cette manière.
- Il est conseillé de brancher un terminateur DMX dans la prise DMX OUT de la dernière unité de la machine pour améliorer la fiabilité du signal. Un amplificateur de signal est nécessaire pour la transmission du signal DMX sur de longues distances (> 200 m).

4. Mettez sous tension la console DMX et programmez

Allumez la console DMX et programmez l'effet U-Flamer sur la console DMX.

5. Testez la fonction d'allumage du U-Flamer.

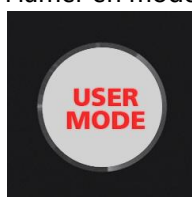
Testez la fonction d'allumage du U-Flamer pour vérifier si les allumeurs de chaque unité fonctionnent correctement. Étant donné que l'interrupteur de sécurité est en mode TEST, la pompe ne fonctionnera pas et il n'y aura que l'allumage sans pulvérisation de carburant, donc aucune flamme ne sera générée.

6. Remplissez le U-Flamer

Remplissez la machine avec un carburant qualifié. Les carburants suggérés pour le U-Flamer sont l'ISOPAR, l'ISOPROPANOL, veuillez vous assurer que la teneur en eau dans le carburant est inférieure à 0,5 %.

7. Tir

- a) Confirmez à nouveau que la zone d'isolement de sécurité prescrite est dégagée, aucune personne, animal ou autre propriété ne se trouvant dans cette région.
- b) Basculez l'interrupteur de sécurité du U-Flamer en mode UTILISATEUR.



- c) Mettez sous pression le U-Flamer.
- d) Mise à feu, l'opérateur doit toujours avoir une vue dégagée sur l'appareil, afin de pouvoir arrêter immédiatement le spectacle en cas de danger.

8. Dépressurisez

Dépressurisez tous les U-Flamer après utilisation ou s'ils ne sont pas utilisés pendant une longue période pendant le spectacle, nous recommandons également de les dépressuriser pour garantir la sécurité.

9. Éteignez l'alimentation.

- a) Éteignez la console DMX.
- b) Basculez l'interrupteur de sécurité du U-Flamer en mode TEST.
- c) Éteignez le U-Flamer.
- d) Débranchez le câble d'alimentation et le câble DMX.

▲ Remplacement des buses

Buzes

Il existe deux types de buses pour le U-Flamer : la buse M et la buse L.

Buse M : (configuration standard)

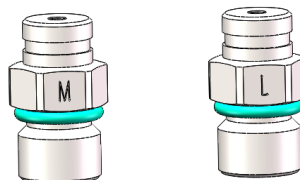
Flamme courte : 5-7m,

Flamme longue : 8-10m.

Buse L :

Flamme courte : 3-5m,

Flamme longue : 6-8m.



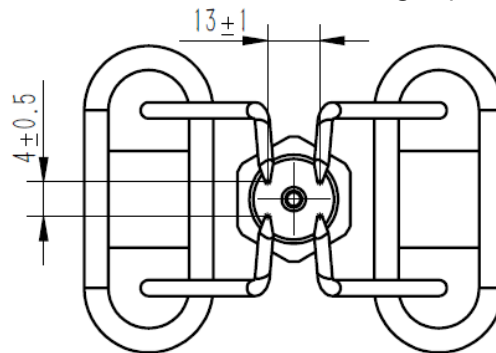
Remplacement

Utilisez une clé à douille hexagonale extérieure de 14 mm pour démonter la buse, nettoyez la buse et le logement de la buse avec un pistolet à air comprimé (compresseur d'air), puis remplacez la buse par une nouvelle et installez-la.



▲ Ajustement de la position de l'allumeur

Chaque fois que la buse est changée ou si l'allumage n'est pas bon, veuillez vérifier la position de la tige de l'allumeur selon les paramètres ci-dessous. La bonne position pour chaque paire de pôles doit avoir un espace de $4 \pm 0,5$ mm d'extrémité à extrémité et un espace de 13 ± 1 mm entre les deux allumeurs. Vérifiez le taux de réussite de l'allumage après ajustement en effectuant un tir.



Note : Débranchez le câble d'alimentation lors de l'entretien du flamer.

▲ Recommandation de batterie

Le U-Flamer peut être alimenté par batterie. Vous pouvez commander une batterie directement auprès de nous ou l'acheter localement. Les spécifications de la batterie sont les suivantes :

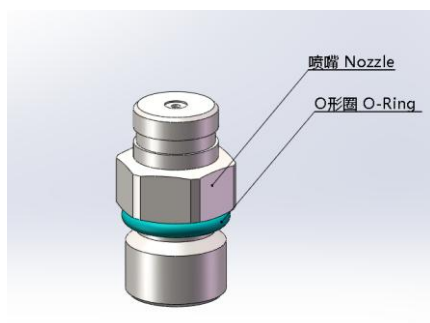
Capacité	5200mah 20c-70c
Tension	14.8V
Taille	140*43*44mm (L*H*I)
Prise de charge	2.54-5A
Prise de décharge	XT60
Installation	Contactez le service commercial de SHOWVEN pour obtenir le guide d'installation ou la vidéo.

▲ Maintenance

1. Pour maintenir le système en bon état de fonctionnement et en état de marche, il est recommandé de faire fonctionner l'appareil au moins une fois par mois.
2. Vérifiez les sondes d'allumage avant et après chaque spectacle, si des objets étrangers sont présents, veuillez les nettoyer.
3. Entretien de la buse : La buse doit être nettoyée de temps en temps, et il est recommandé de le faire une fois tous les six mois (en fonction de l'environnement et de la fréquence d'utilisation). Dans le processus d'utilisation de l'équipement, si la forme de la flamme est gravement déformée ou si la ligne d'injection de carburant est significativement

si la buse est déformée ou grossière, elle doit être immédiatement retirée pour être nettoyée.
Si après le nettoyage, des problèmes persistent, veuillez remplacer la buse par une neuve.

4. Entretien du joint torique : Si l'on constate que le joint torique de la buse est endommagé ou vieilli lors du nettoyage de la buse, le joint torique doit être remplacé en temps opportun (matériau et taille du joint torique : joint torique en fluorocaoutchouc, le diamètre extérieur est de 14 mm et le diamètre de la ligne est de 2 mm).



▲ Pièces optionnelles pour le U-Flamer

Part. No.	Description	pcs / unit
RMWAS025	Joint torique pour la buse	1
RMBOT036	Bague de sécurité	1
RMMET045	Corde de sécurité	1
RMEMD062	Récepteur sans fil (pour le contrôle sans fil avec FXcommander)	1
SFSMA002	Buze M	1
SFSMA003	Buze L	1
SFMET944	Outil de démontage de la buse	1
RMSPS029	Batterie lithium 5500 mAh 50C 14,8V 4S XT60	2
SFCAB100	Câble de connexion entre le chargeur de batterie RC et le U-Flamer	1
RMEMD057	Chargeur de batterie au lithium HOT RC A400	1
RMCAB083	Cordon d'alimentation UE pour chargeur de batterie HOT RC A400 (uniquement pour l'UE)	1
FPFLI026	U-Flamer Flightcase 2in1	1
SFCAB065	Câble DMX Waterproof, 6m	1

▲ Instructions de garantie

- \\ Merci sincèrement d'avoir choisi nos produits, vous recevrez un service de qualité de notre part.
- \\ La période de garantie du produit est d'un an. En cas de problèmes de qualité dans les 7 jours suivant l'expédition de notre usine, nous pouvons vous échanger une toute nouvelle machine du même modèle.
- \\ Nous offrirons un service de maintenance gratuit pour les machines présentant un dysfonctionnement matériel (à l'exception des dommages causés par des facteurs humains) pendant la période de garantie. Veuillez ne pas réparer la machine sans l'autorisation de l'usine.

Les situations suivantes NE sont PAS incluses dans le service de garantie :

- \\ Dommages causés par l'utilisation de carburants non qualifiés ;
- \\ Dommages causés par un transport, une utilisation, une gestion et une maintenance inappropriés, ou des dommages causés par des facteurs humains ;
- \\ Démontage, modification ou réparation de produits sans autorisation ;
- \\ Dommages causés par des raisons externes (foudre, alimentation électrique, etc.) ;
- \\ Dommages causés par une installation ou une utilisation incorrecte ;

Pour les dommages aux produits non inclus dans la garantie, nous pouvons fournir un service payant.

La facture est nécessaire lors de la demande de service de maintenance auprès de SHOWVEN.

SHOWVEN[®]

PREMIUM FACTORY SAS - DISTRIBUTEUR OFFICIEL
1 Route Neuve, 71710 MONTCENIS – FRANCE Office
+33 805 69 13 27 | +33 608 630 452
info@premiumfactory.eu | www.premiumfactory.eu